



ALWAYS A  
BETTER WAY

## Toyota Toyota C-HR

### Wyposażenie Twojego samochodu

#### Bezpieczeństwo

- ABS, EBD, BA
- System stabilizacji toru jazdy (VSC) i kontrola trakcji (TRC)
- Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
- Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (SC)
- Automatyczne światła drogowe (AHB)
- Aktywny tempomat (ACC)
- Układ rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
- System wspomagający pokonywanie podjazdu (HAC)
- Automatyczny ogranicznik prędkości (ASL)
- 7 poduszek powietrznych: przednie i boczne kierowcy i pasażera, kolanowa kierowcy, kurtyny boczne
- Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera
- Sygnalizacja niezapiętych pasów
- ISOFIX na tylnych siedzeniach
- Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
- Czujnik ciśnienia powietrza w oponach
- Światła do jazdy dziennej typu LED
- Projektorowe światła główne
- Lampy przeciwmgielne
- Czujnik zmierzchu
- Czujnik deszczu (automatyczne wycieraczki)
- Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne

#### Wnętrze

- Ciemna podsufitka
- Chromowane klamki wewnętrzne
- System oświetlenia wnętrza
- Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów
- Kierownica obszyta skórą Nappa

#### Fotele

- Aktywne zagłówki
- Rozkładane oparcie tylnej kanapy w proporcji 60:40
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Sportowe fotele

#### Fotele

- Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
- Podłokietnik w kolorze czarnym

#### Wygląd zewnętrzny

- Lakierowane klamki i lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w lusterkach
- Antena dachowa Shark-Fin
- Tylny sportowy spojler dachowy

#### Komfort

- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Wspomaganie kierownicy
- Regulacja kierownicy w pionie i poziomie
- Kierownica wielofunkcyjna
- System opóźnionego wyłączenia świateł po zgaszeniu silnika "Follow me home"
- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
- Oświetlenie w osłonach przeciwsłonecznych
- Komputer pokładowy
- Wyświetlacz kolorowy TFT 4,2" między zegarami
- Centralny zamek sterowany pilotem
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Kamera cofania

#### Koła

- Zestaw naprawczy
- Koła 215/60 R17, felgi aluminiowe

#### Audio

- Złącze Aux-In do podłączenia urządzeń zewnętrznych, port USB i system Bluetooth
- System multimedialny Toyota Touch 2, dotykowy ekran 8", 6 głośników

#### Wybrane wyposażenie opcjonalne

- **Metalik** **2 500 zł**  
Dopłata do lakieru metalik

## Toyota Toyota C-HR

### Dane techniczne

#### Zużycie paliwa (UE 715/2007 z późn.zm. i aktami wykonawczymi)

Średnio [litry/100 km]	5,5-6,1
Miasto [litry/100 km]	6,7-7,6
Poza miastem [litry/100 km]	4,8-5,2
Zalecane paliwo	bezołowiowa 95 lub więcej
Pojemność zbiornika paliwa [litry]	50
Średnia emisja CO <sub>2</sub> [g/km]	125-138

#### Silnik

Norma spalin	Euro 6
Liczba i układ cylindrów	4 cylindry, układ rzędowy
Mechanizm zaworów	16-zaworowy DOHC z VVT-IW
System wtrysku paliwa	bezpośredni wtrysk paliwa
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1197
Średnica x skok [mm x mm]	71,5x74,5
Stopień sprężania	10x1
Maksymalna moc [KM (kW)/obr./min]	116(85)/5200-5600
Maksymalny moment obrotowy [Nm/obr./min]	185/1500-4000

#### Osiągi

Maksymalna prędkość [km/h]	190
0-100 km/h [s]	10.9
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	0.31
Minimalny promień zawracania kół/nadwozia [m]	5,2/5,5

#### Zawieszenie

Przód	kolumny MacPhersona
Tył	podwójne wahacze

#### Masy i wymiary

Masa własna [kg]	1320-1425
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	1845
Pojemność bagażnika [litry]	377
Długość [mm]	4360
Szerokość [mm]	1795
Wysokość [mm]	1565
Rozstaw osi [mm]	2640
Zwis przedni/tylny [mm]	915/805
Masa przyczepy holowanej z hamulcami [kg]	1300

Podane zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> w zależności od wariantu i wersji auta zostało zmierzone zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi, dla różnych wersji wyposażenia na rynek europejski. Podane zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> w zależności od wariantu i wersji auta uzyskane zgodnie z metodą badawczą NEDC odzwierciedla wyniki osiągnięte w warunkach laboratoryjnych, natomiast uzyskane zgodnie z metodą badawczą WLTC uwzględnia faktyczne profile jazdy oparte na wynikach statystycznych, co lepiej odzwierciedla wartości uzyskiwane w warunkach rzeczywistej eksploatacji. Wartości według normy emisji EURO 6AD, EURO 6AG, EURO 6BG podane są jako skorygowane NEDC i zostały przeliczone z wartości uzyskanych w teście WLTC. Wartości podane według normy emisji EURO 6W zostały przeliczone z wartości uzyskanych w teście NEDC.