

# ŠKODA OCTAVIA Active

Kolor: **Srebrny Brilliant Metalizowany**

Wersja wnętrza: **Czarny**



<b>ID Konfiguracji:</b>	<b>TMBAG7NE4K0041960</b>
<b>Rok modelowy:</b>	<b>2019</b>
<b>Silnik:</b>	<b>1.6 TDI 85 kW (115 KM) 5-biegowa manualna</b>
<b>Cena podstawowa:</b>	<b>88 400 zł</b>
<b>Cena koloru nadwozia:</b>	<b>2 300 zł</b>
<b>Wyposażenie dodatkowe:</b>	<b>1 850 zł</b>

> Elektrycznie sterowane szyby tylne	750 zł
> Zapassowe koło stalowe pełnowymiarowe, podnośnik, klucz, bez zestawu naprawczego	450 zł
> Pakiet AMAZING	300 zł
> Wycieraczka tylnej szyby AERO	350 zł

## Wybrane wyposażenie standardowe

### Wyposażenie standardowe: Bezpieczeństwo, funkcjonalność, komfort

- > Blokada przeciwwuruchomieniowa (immobiliser)
- > Bluetooth
- > Boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny powietrzne
- > Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- > Cztery głośniki z przodu
- > Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- > Elektrycznie sterowane szyby z przodu
- > Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne
- > Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- > Funkcja Start-Stop oraz odzysku energii hamowania
- > Klimatyzacja CLIMATIC
- > Oświetlenie bagażnika
- > Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa kierowcy, dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa pasażera z przodu
- > Radio SWING 6,5", wejście SD, USB
- > Reflektory halogenowe
- > Sygnalizacja niezapiętych pasów kierowcy i wszystkich pasażerów
- > Światła do jazdy dziennej
- > TPM - system kontroli ciśnienia w oponach
- > Tapicerka materiałowa ACTIVE
- > Zestaw naprawczy do kół

### Wyposażenie standardowe: Wnętrze

- > Trójramienna kierownica
- > Uchwyty ISOFIX na zewnętrznych miejscach kanapy

### Wyposażenie standardowe: Nadwozie

- > Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia (zastępuje lusterka w kolorze aluminium)
- > Stalowe obręcze kół z osłonami SIDUS 6J x 15" z oponami 195/65 R15

## Wyposażenie dodatkowe i usługi

### AMAZING

#### Pakiet AMAZING

300 zł

Czujniki parkowania z tyłu z MANOEUVRE ASSIST, Przednie światła przeciwmgłowe, Cztery dodatkowe głośniki z tyłu, Trójramienna skórzana kierownica z pakietem skórzanym



#### Elektrycznie sterowane szyby tylne

750 zł



**Wycieraczka tylnej szyby AERO**

**350 zł**



**Zapassowe koło stalowe pełnowymiarowe,  
podnośnik, klucz, bez zestawu naprawczego**

**450 zł**

Podane ceny obejmują podatek VAT (23 %). Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556<sup>1</sup>§2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki ŠKODA.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki ŠKODA są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów ŠKODA sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronach: [www.skoda-auto.pl/technologie/dbamy-osrodowisko](http://www.skoda-auto.pl/technologie/dbamy-osrodowisko).

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

W przypadku pojazdów z końcowej partii produkcji, wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> stanowią wartości oparte na NEDC i nie są porównywalne z wartościami opartymi na WLTP. Pojazdy z końcowej partii produkcji w rozumieniu art. 3 pkt 22 dyrektywy 2007/46/WE, którym udzielono homologacji typu i które zostały poddane badaniu zgodnie z NEDC, mogą być wprowadzane do obrotu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

Pojazdy z Roku Modelowego 2018 uzyskały homologację zgodnie z procedurą NEDC, natomiast pojazdy z Roku Modelowego 2019 zgodnie z procedurą WLTP.